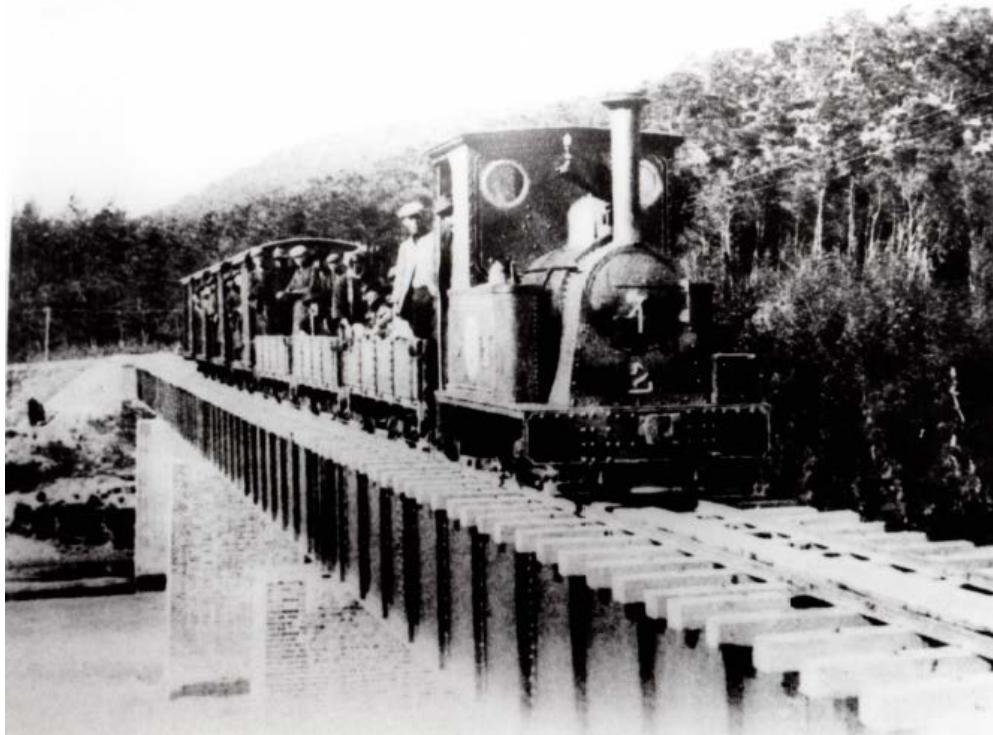


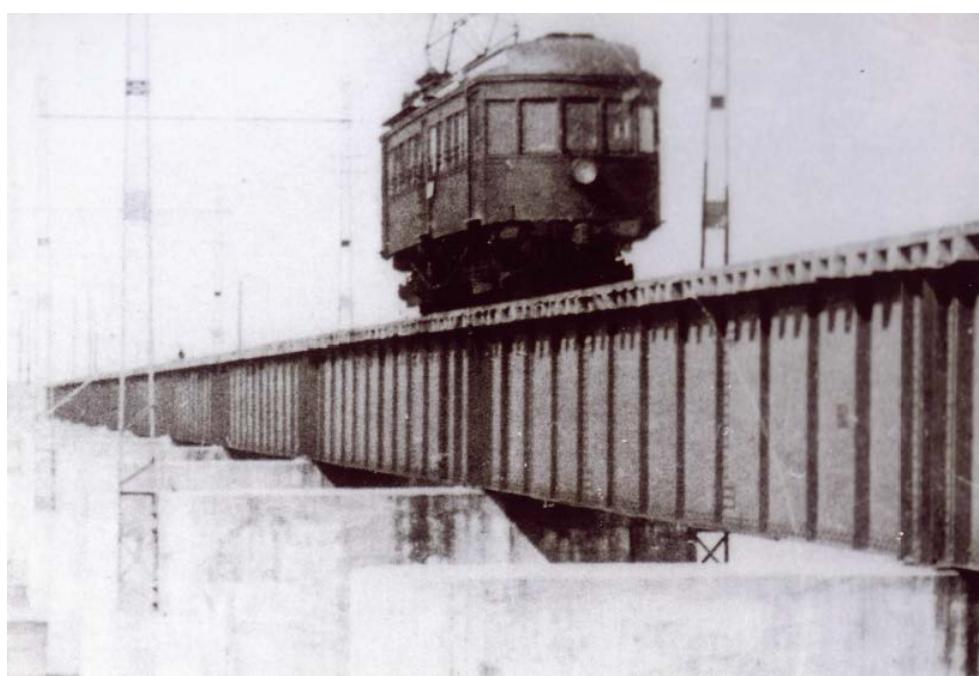
岡崎市制100周年記念事業  
岡崎まちものがたり：六ツ美南部 E-03

## 西尾（軽便）鉄道写真集

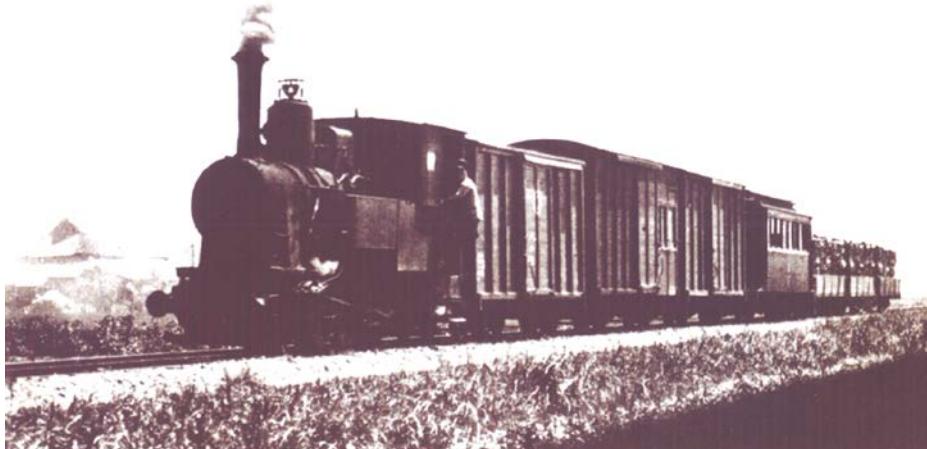
これらの写真は早川さん、黒柳さんおよびつるや呉服店の御好意によるものである。



1911(明治44)年 西尾鉄道 矢作古川鉄橋上の列車、背景はハッ面山 当時の  
機関車はイギリス製 高橋富寿氏提供



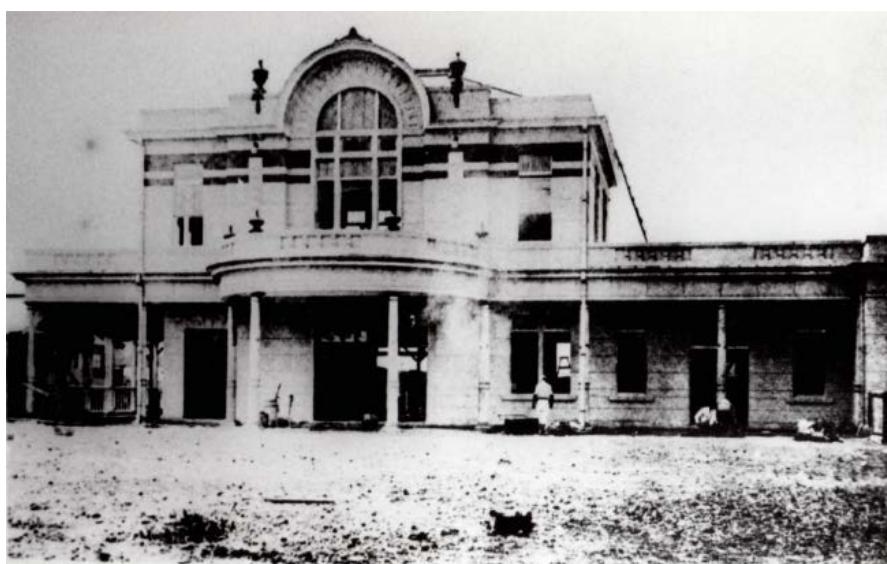
電化された電車 早川氏提供



早川氏提供



開業当時、1911(明治44)年の頃の岡崎新駅。今のJR岡崎駅の東南側に並んでいた。  
機関車は2号と呼ばれる小型のもので、駅舎は1922(大正11)年にコンクリート製の  
ものに建て替えられた。岡崎市制だより 早川氏提供



1922(大正11)年 西尾鉄道 岡崎新駅 コンクリート建て  
高橋富寿氏提供



初代の西尾駅。現在の西尾駅より400m西側にあった。曲線が多く電化しにくかったため、1928(昭和3)年に現在の場所に移転した。天王門駅はこの時、廃駅になった。 早川氏提供



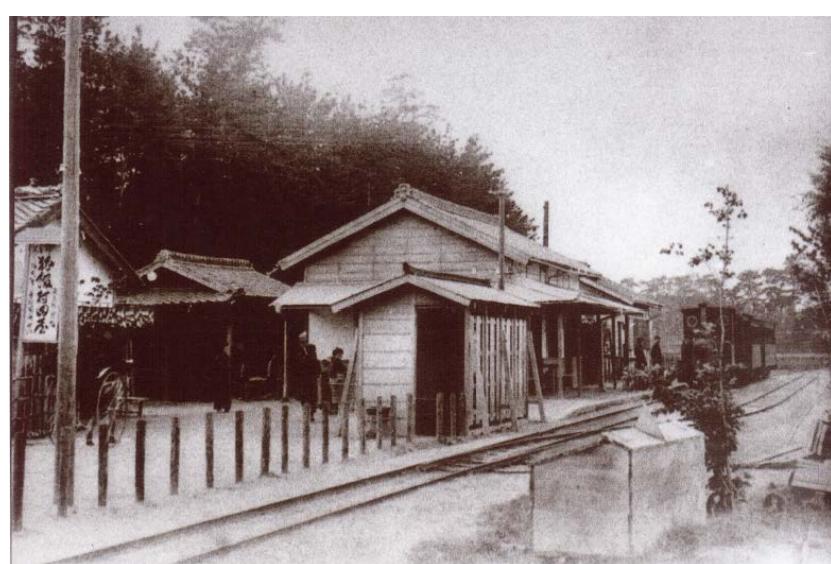
西尾駅舎 早川氏提供



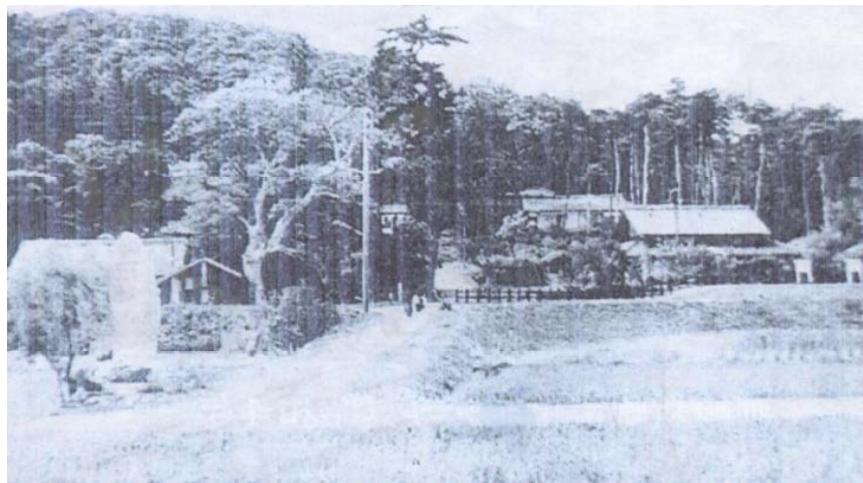
1912(明治45)年頃 西尾鉄道 西尾駅 高橋富寿氏提供



1928(昭和3)年 西尾鉄道 新西尾駅 現在の西尾駅の位置に移転  
高橋富寿氏提供



天王門駅、1913(大正2)年完成の駅舎 早川氏提供



ハッ面駅ホームと久麻久神社



1928(昭和3)年 西尾鉄道 中島駅ホーム  
左手が広田川、右手が町側、高原進氏提供



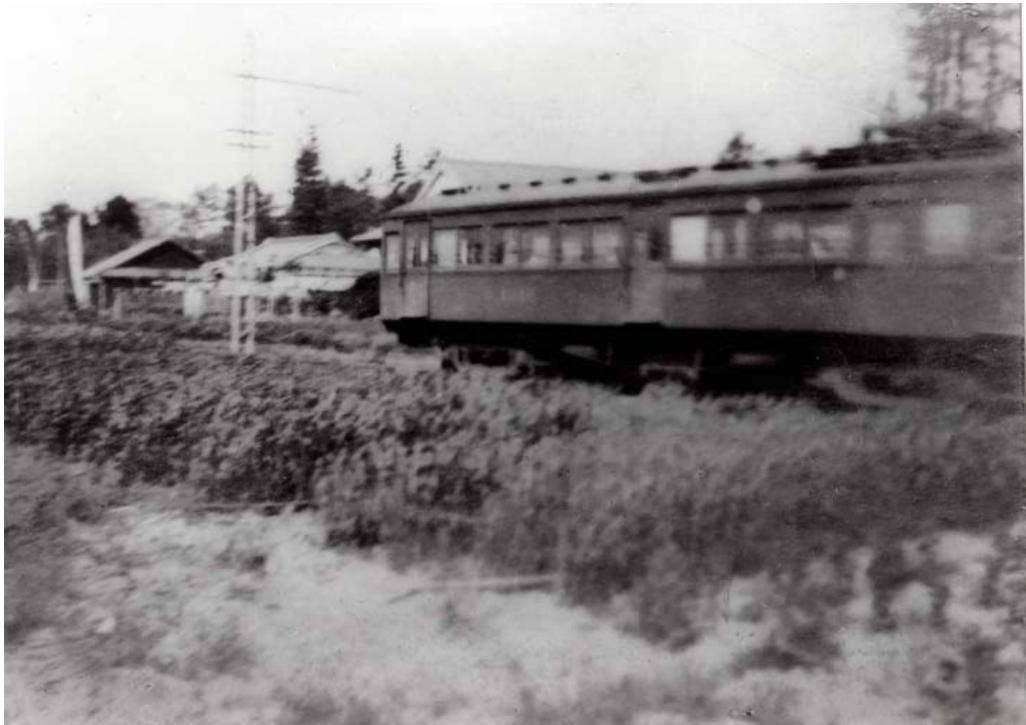
1921(大正10)年頃 西尾鉄道 中島駅前 坂口全穀 (ひよこ) 場の車  
中島駅から全国に出荷 手島奈代子氏提供



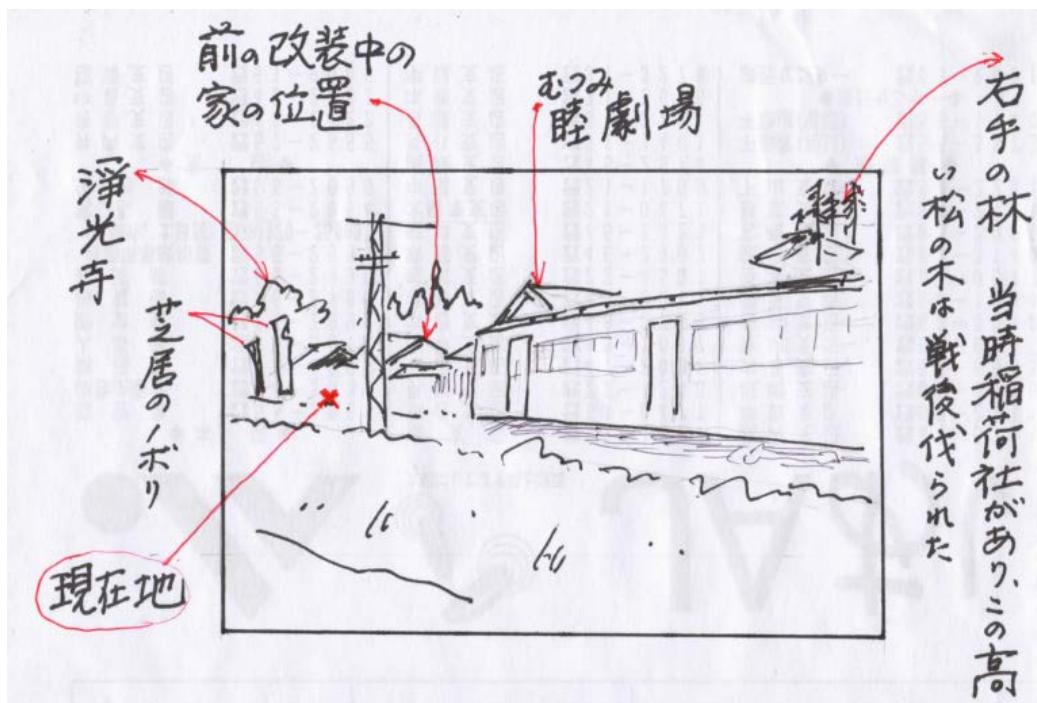
1930(昭和5)年頃 六ッ美第三尋常小学校の前を走る西尾鉄道の線路。  
1929(昭和4)年の電化により電柱が見える。現在のJA中島支店から  
撮ったもの。正門は現存している。 つるや呉服店提供



1930(昭和5)年頃 六ッ美第三尋常小学校の前を走る西尾鉄道の線路。  
1929(昭和4)年の電化により電柱が見える。現在のJA中島支店から  
撮ったもの。 つるや呉服店提供



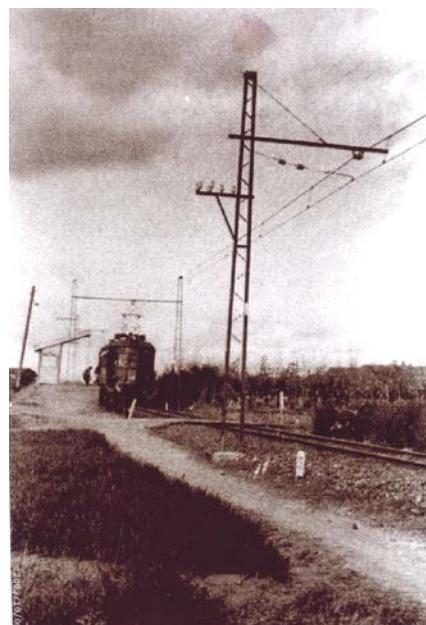
昭和初期新町付近の西尾鉄道と睦劇場 黒柳岳彦氏提供



昭和初期新町付近の西尾鉄道と睦劇場の説明図 黒柳岳彦氏提供



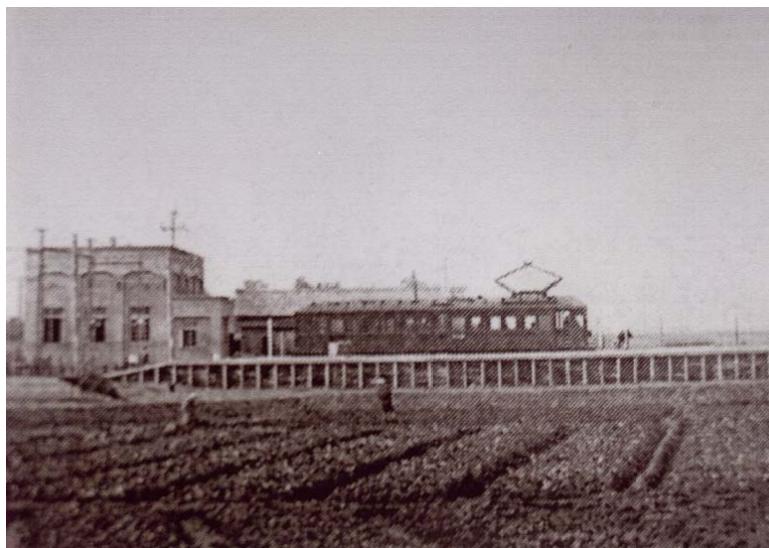
1948(昭和23)年頃 西尾鉄道 中島駅前付近 昭和タクシー  
左車(フォード)、右車(シボレー) 手島奈代子氏提供



早川氏提供



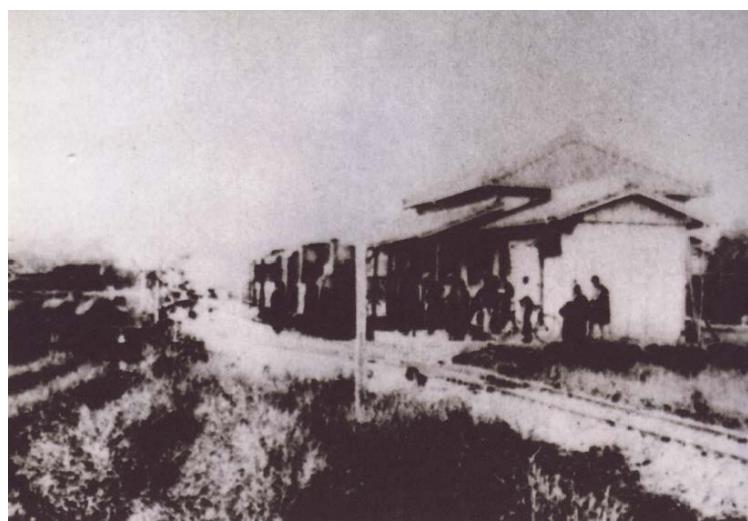
早川氏提供



早川氏提供



早川氏提供



吉良吉田駅 早川氏提供